

ГАЗЕТА ДЯТЬКОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПЛАМЯ

ВО БЛАГО ЧЕЛОВЕКА,
ВО БЛАГО РОССИИ!

12+ Выходит по вторникам и пятницам

ТРУДА

**ФЕДОРОВА
Елена**

Владимировна – главный редактор Дятьковской районной газеты «ПЛАМЯ ТРУДА». Молодой и энергичный руководитель. Человек творческий, интеллектуальный. У нее хороший опыт в журналистике: работала в различных СМИ, в последнее время – пресс-секретарем в крупной мебельной компании «КАТЮША».

Ее публикации о простых людях-тружениках, о Международных выставках и симпозиумах, очерки и зарисовки о земляках – всегда находят глубокий отклик в сердцах читателей. Очерк о нашем молодом и отважном земляке – исследователе Арктики Артеме АЛТЫНОВЕ вызвал широкий отклик в душах и сердцах читателей и коллег-журналистов.



МОЛОДЕЖЬ XXI ВЕКА. КАКАЯ ОНА?

Елена ФЕДОРОВА

ОЧЕРК

ПО СЛЕДАМ "АДМИРАЛА ВЛАДИМИРСКОГО"

"Океанографическое исследовательское судно "Адмирал Владимирский" держит путь к берегам Антарктиды", "Адмирал Владимирский" покидает Кронштадт", "Вперед – полугода научной экспедиции", "Уникальный поход к берегам Антарктиды" – такими заголовками пестрели центральные газеты в ноябре прошлого года, это стало главной новостью телеканалов и интернета. Неудивительно: спустя 30 лет судну предстояло не просто повторить свой маршрут во льды Антарктики, но и провести масштабные исследовательские работы.



Артем АЛТЫНОВ – в холодных водах антарктических морей.

КОРАБЛЕВОЖАТЫЙ ЗНАМИТОГО СУДНА

КАКОЕ же значение это имеет для нас, для сухопутного и далёкого ото всех морей океанов Дятькова? – спросите вы. И, скорее всего, будете удивлены, узнав, что в этой экспедиции – уникальной, непростой и плодотворной – участвовал наш молодой земляк. Более того, в свое первое плавание (и сразу в столь глобальное и продолжительное) он отправился в качестве третьего помощника капитана корабля – в качестве штурмана. В его ведении вся навигация: прокладка точного и безопасного пути, контроль курса корабля, работа навигационных приборов. И так, знакомьтесь: лицо, руководящее ходом корабля, кораблевожатый океанографического исследовательского судна "Адмирал Владимирский" – дятьковец Артем АЛТЫНОВ!



6 ноября 2015 года. "Адмирал Владимирский" уходит в плавание.

Он скромный и последовательный, хороший рассказчик, ведущий меня по маршруту корабля вслед за теми событиями, свидетелем которых был сам. Он молод, ему 23, а за плечами – только подумайте! – два океана, 12 морей, 13 проливов и 11 заливов! А еще штормы, вахты, бессонные ночи, колоссальная ответственность и работа – порой на пределе сил!

НАВСТРЕЧУ "АДМИРАЛУ ВЛАДИМИРСКОМУ"

НО обо всем по порядку. Окончив Дятьковскую школу №5, Артем поступил в Ломоносовский морской колледж Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге. Почему такой выбор? Возможно, свою роль сыграли гены – дядя Артема имел прямое отношение к морю, к кораблям. Не последнее дело – советы родителей. Учеба – почти четыре года. Сказать, что учиться было сложно, не сказать ничего. Такая деталь: на первом курсе в группе Артема обучался 21 курсант, а выпустились всего пятеро. Как признается сам Артем, только на 3-м курсе он почувствовал уверенность, что это его путь, его профес-

сия. По окончании колледжа получил специальность: старший техник-судоводитель. В его компетенции: знание и умение читать карты, прокладка пути, управление судном.

С "Адмиралом Владимирским" судьба свела еще на 1 курсе – свою первую практику Артем проходил именно на этом судне флота обеспечения ВМФ. Четыре с половиной месяца – в боцманской команде матросом: работы много, поручений – только успевай!

Окончив колледж Алтынов работал матросом, искал место подчиненного штурмана, а ОИС (океанографическое исследовательское судно) "Адмирал Владимирский" в это время совершал кругосветное путешествие. Позже случай определил дальнейшую судьбу нашего героя. В отделе кадров войсковой части Артем, решившийся на увольнение, встретил старшего помощника капитана судна "Адмирал Владимирский" и получил предложение стать штурманом корабля.

– Я испытал некоторое замешательство, – рассказывает Артем, – это очень ответственно, и уверенности в том, что справлюсь, не было. Честно сказал об этом старшему. "Поможем, подкажем, поддержим!" – был ответ. И Артем решился.

"ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ!"

ПРЕДСТОЯЛ поход в Антарктиду. За шесть месяцев до экспедиции началась подготовка судна. Меняли аппаратуру, вводили новые, откорректированные карты, приводили в соответствие документацию – всё это ответственность штурмана.

– Период подготовки был сложным, а времени мало, мы не успевали вложиться в сроки, иногда подводили поставщики, работа кипела практически 24 часа в сутки, – рассказывает Артем. – Очень напряженное время. Комиссия из высоких чинов принимала корабль. За две недели до отплытия судно было полностью готово.

И вот торжественный момент, 6 ноября 2015 год. Хмурое, но по-особому величавое



"Адмирал Владимирский" у берегов Антарктиды. Первый айсберг. 65-й градус южной широты.

небо Петербурга. Оркестр, речи, напутствия, камеры и фото вспышки. Неудивительно: экспедиция особенная, ее участникам предстоит дальний и непростой путь. Звучит команда: "Отдать швартовы!", и, словно проснувшийся от сна, "Адмирал Владимирский" покидает Кронштадт. На вопрос о том, какие чувства испытал, глядя на удаляющийся берег, Артем отвечает: "Чувство облегчения, наконец то свершилось то, к чему мы так долго и тщательно готовились". Впереди – пять месяцев вдали от дома, более 30 тысяч морских миль, и огромное количество новых впечатлений.

Чувства облегчения и радости, которыми сопровождалась отправка судна, быстро сменились новыми тревогами. Третий помощник капитана – новичок в морском деле, каждую минуту помнил свои слова, сказанные старшему еще на берегу: "Буду стараться!". И старался: не подвести товарищей, оправдать надежды руководства, выполнить свои обязанности максимально хорошо. Выникал в каждую мелочь, вслушивался в каждое слово тех, кто опытнее, и вера в свои силы постепенно крепла.

Вахты: четыре часа через восемь. Неделя ушла на адаптацию к такому режиму. Штурман – в центре событий, к нему стекается вся информация от механиков, рулевых, навигаторов, гидрографических, радио- и метеовахт. Ответственность огромная!

ПО АКВАТОРИЯМ МОРЕЙ И ОКЕАНОВ

УЖЕ позади территориальные воды России, пролив Большой Бельт. И первый восторг, неизгладимое впечатление – Эресуннский мост, длиной почти в 8 километров, соединяющий Швецию и Данию.

Северное море – хоть мелководное, шельфовое, но капризное, способное на неприятные для судоходства сюрпризы, встретило "Адмирала Владимирского" спокойной. Проливы Па-де-Кале, Ла-Манш – и на горизонте Бискайский залив, а это уже от-

крытый Атлантический океан. Атлантика встретила штормом. Пять баллов по 12-балльной шкале – немало даже для бывалых моряков.

– Что говорить, шторм испытал нас на прочность, многим было очень тяжело, – рассказывает Артем. – Мой организм адаптировался относительно легко, но все же шторм – это незабываемо. Судно, которому, кстати, 43 года, трепало на протяжении трех суток. Представьте: бортовая качка в 35 градусов, со столов всё летит, передвигаться практически невозможно, а вокруг – бушующий океан. Вахты в те штормовые дни были самыми сложными...

Но вот пройден Гибралтарский пролив, и "Адмирал Владимирский" входит в акваторию спокойного и приветливого Средиземного моря. Впереди – долгожданный порт Алжира. Первый порт на далеком пути в Антарктиду. За плечами – более трех тысяч миль. В Алжире у команды два дня на пополнение запасов и отдых. А еще интересные встречи. На борту судна побывала делегация посольства Российской Федерации во главе с Полномочным Послом России, посетили корабль и алжирские моряки. Руководство ВМФ Алжира организовало экскурсии для экипажа, а в последний день состоялся товарищеский футбольный матч между любительскими командами моряков России и Алжира.

Полторы тысячи миль по Средиземному морю – и вновь восторг и одновременно испытание для нашего героя. Суэцкий канал – узкий, рукотворный, впитавший в себя историю даже не веков – тысячелетий! Стратегически важный объект для судоходства.

– Суда идут практически вплотную, без местных опытных лоцманов-проводников здесь не обходится, – рассказывает Артем. – 18 часов – как в ловушке. По берегам – колоритный пустынный пейзаж с редкими населенными пунктами, изобилие нефтяных вышек, нефтеперерабатывающих заводов.

(Окончание на 2-й стр.)

ГАЗЕТА ДЯТЬКОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПЛАМЯ

ВО БЛАГО ЧЕЛОВЕКА,
ВО БЛАГО РОССИИ!

12+ Выходит по вторникам и пятницам

ТРУДА

ФЕДОРОВА Елена

Владимировна – главный редактор Дятьковской районной газеты «ПЛАМЯ ТРУДА». Молодой и энергичный руководитель. Человек творческий, интеллектуальный. У нее хороший опыт в журналистике: работала в различных СМИ, в последнее время – пресс-секретарем в крупной мебельной компании «КАТЮША».

Ее публикации о простых людях-тружениках, о Международных выставках и симпозиумах, очерки и зарисовки о земляках – всегда находят глубокий отклик в сердцах читателей. Очерк о нашем молодом и отважном земляке – исследователе Арктики Артеме АЛТЫНОВЕ вызвал широкий отклик в душах и сердцах читателей и коллег-журналистов.



МОЛОДЕЖЬ XXI ВЕКА. КАКАЯ ОНА?

Елена ФЕДОРОВА

ОЧЕРК

ПО СЛЕДАМ "АДМИРАЛА ВЛАДИМИРСКОГО"



Советание перед очередным дальним переходом. Наш земляк – Артем АЛТЫНОВ – второй справа.

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

ОБРЯДЫ И РИТУАЛЫ

ИНДИЙСКИЙ океан – следующий этап экспедиции. От Суэца до Кейптауна – колоссальное расстояние – почти шесть с половиной тысяч миль и 38 дней в пути. У Сомали – патрули военных судов. Охрана от известных всему миру дерзких пиратов, коих в тех водах опасаются не на шутку.

Знаковое событие, неизменно и традиционно отмечаемое моряками, – пересечение экватора. По словам Артема, праздник, посвященный этому, здорово скрашивает длительный морской переход.

Пересечение экватора было отмечено традиционным ритуалом – «морским крещением» нас, новичков, которые сделали это впервые. Таких было человек шестьдесят. Разыграли целый спектакль: с Нептуном, пиратами, морскими бесами и прочей нечистью. Нас обильно обливали морской водой, а затем каждый получил «печать от морского царя», диплом о пересечении экватора, и с этого момента мог считать себя настоящим «морским волком».

После прохождения экватора «Адмирал Владимирский» посетил столицу Сейшельских Островов – порт Виктория.

Во время десятидневного визита на Сейшелы мы наслаждались солнцем, ласковыми волнами Индийского океана. Незабываемые дни, – продолжает свой рассказ Артем. – Но было немало и важных событий. Например, участники нашей экспедиции внесли уточнение в страницы истории островов, посетили улицу порта Виктория Malakoff street, которая получила свое название в честь Малахова кургана, ставшего одним из символов героической обо-

роны Севастополя в Крымской войне (1853-1856 г.г.)

Был еще один интересный факт, который нельзя не упомянуть. Членам команды удалось найти, привести в порядок и придать официальный статус могиле судового врача Александра Крупенина, который умер во время одного из переходов в конце XIX века, и теперь покоится в городе Виктория на Сейшельских островах. На его могиле провели православный обряд. Также состоялся совместный молебен, который отслужили отец Сергей – настоятель православной церкви Виктории и отец Олег – судовой батюшка «Адмирала Владимирского».

После Сейшел ОИС «Адмирал Владимирский» отправилось в направлении следующего пункта маршрута – острова Мадагаскар.

ВСТРЕЧА С ПРЕЗИДЕНТОМ И НОВЫЙ ГОД ПО-МОЗАМБИКСКИ

ПОСЛЕДНЯЯ декада декабря. Судно «Адмирал Владимирский», в соответствии с планом захода, стояло на рейде порта Эльвиль мадагаскарского острова Носи-Бе.

На Мадагаскаре мы участвовали в церемонии отдания воинских почестей в память о наших соотечественниках, нашедших здесь последний приют. Присутствовал президент Мадагаскара, мэр Носи-Бе, чрезвычайный посол РФ в республике Мадагаскар. Потом правительственная делегация поднялась на борт корабля, для высоких гостей провели экскурсию. Запомнилось, как тепло отзывался президент о русских мореплавателях, о России, –

вспоминает наш герой.

В порт Мапуту, республики Мозамбик, океанографическое исследовательское судно зашло 29 декабря.

– Здесь мы приняли эстафету фестиваля «Россия Морская», проходившего на кораблях ВМФ РФ. Было много встреч: неожиданных, приятных, полезных. Целый калейдоскоп событий! В их числе мы и встретили новый, 2016-й год! 31 декабря мы вновь вышли в море, и новогодняя ночь нас застала в Индийском океане по пути в Кейптаун. Конечно, это была незабываемая новогодняя ночь – среди бескрайних волн теплого, южного океана!

НА ЛЕДЯНОЙ КОНТИНЕНТ!

КЕЙПТАУН – последняя стоянка судна перед отплытием в Антарктиду. Как рассказывает Артем, Кейптаун – красивейший город, прекрасные панорамы, после пройденных мест – средоточие цивилизации. Моряки посетили также Мыс Доброй Надежды, самую крайнюю юго-западную точку Африки. После непродолжительного отдыха, 9 января, «Адмирал Владимирский» взял курс на ледяной континент. И вновь – штормы, злые ветра, грозные волны. 20 дней в беспоконных водах Атлантики – непростое испытание для команды.

Первый айсберг мы встретили только на 65-м градусе южной широты. Высотой 25 метров, он достигал длины 400 метров – внушительный, мощный. В команде были специалисты по льдам: изучали плотность льда айсбергов, скопления льдов на пути корабля, – говорит Артем. – Нам удалось далеко пройти – до 71 градуса южной широты. Как говорят специалисты, такая возможность выпадает раз в шесть лет.

3 февраля девять участников экспедиции высадились на научной полярной станции «Про-

гресс» в Антарктиде. Доставка с корабля осуществлялась вертолетом.

В антарктических водах работы велись в морях Лазарева, Космонавтов, Содружества, Рисер Ларсена и Дейвиса. Кропотливую научную работу делали метеорологи, гидрографы. Нарезали промерные галсы, изучали глубины – были обнаружены новые отличительные глубины, которые будут нанесены на морские карты. Впервые с 1980-х годов были проведены исследования, которые позволяют скорректировать навигационные карты.

Научно-исследовательское судно успешно выполнило задачи по прокладке новых маршрутов к российским полярным станциям. Подобной экспедиции ВМФ России не проводил более 30 лет.

Нашей экспедицией были обнаружены подводные озера с пресной водой, со своей температурой – прямо в толще океана. Их нашли немало. Поднимали капсулы с пробами воды – для изучения, – рассказывает Артем. – Исследовательские работы были проведены на нескольких станциях Антарктиды: «Прогресс», «Новолазаревская», «Молодежная». На станцию «Мирный» не пустило поле дрейфующего льда.

ОТЧЕГО ТАК В РОССИИ БЕРЕЗЫ ШУМЯТ?..

МЕСЯЦ напряженной работы окончен. Впереди долгая дорога домой: вновь через Кейптаун, затем Анголу, Экваториальную Гвинею и Португалию – в родной Кронштадт.

На обратном пути «Адмирал Владимирский» прошел через знаковую точку на карте – пересечение Гринвича и экватора.

А жизнь в команде шла своим чередом, – вспоминает штурман. – 170 членов экипажа работали, отдыхали, несли вахты, иногда и болели. Еще в Кейптауне одному из членов коман-

ды сделали срочную операцию по удалению аппендицита. Он быстро пошел на поправку, но на протяжении всего обратного перехода капитан докладывал о состоянии больного. В Дакаре довелось наблюдать песчаную бурю, мы находились на расстоянии 50 миль от берега. Резкое ухудшение видимости, мощный ветер, тонны песка в воздухе – раньше о таком только читал, а здесь воочию убедился в опасности этого явления.

В Лиссабоне незабываемое впечатление на героя нашей публикации произвела Статуя Христа, которая достигает 110 метров в высоту. Это уже была цивилизованная Европа, с ее обжитыми берегами, со скромными, по сравнению с пройденными, расстояниями. Это уже было предчувствие родных берегов, скорого завершения экспедиции. Именно тогда Артем Алтынов ощутил острое чувство тоски по родине. «Отчего так в России березы шумят...» – поэтическая строка днями не выходила из головы, выбивала из рабочего ритма, заставляла сердце сжиматься в радостном предчувствии встречи с родиной.

Такие чувства охватили всю команду, – говорит Артем, – все жили ожиданием скорейшего завершения похода. Мир прекрасен, многолик и разнообразен. Неповторимы рассветы и закаты, восходы солнца над линией горизонта, бесконечность морских просторов. Мы посетили множество райских уголков, с прекрасным климатом и благоухающей природой. Но нет в мире уголка лучше, милее России. Мы скучали по дому, по семьям – это понятно. Но тоска по родной земле, по зеленой траве, по нашим лесам, полям – непередаваема! Знаете, березы в России действительно шумят по-особому, это понимаешь вдали от Родины. И этот шум берез всегда будет звать русского человека, россиянина, на родину, где бы он ни был.

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ исследовательское судно «Адмирал Владимирский» вернулось в порт Кронштадт 15 апреля 2016 года, ознаменовав успешное завершение похода к берегам Антарктиды. А нашего земляка, уроженца далекого от всех морей и океанов Дятькова, ждут новые морские походы и экспедиции. Такова его судьба, путь, на который пал его выбор.

Счастливых маршрутов, Артем, новых впечатлений и благополучных возвращений на родную землю!

Фото из архива Артема АЛТЫНОВА



Впереди – долгожданная Антарктида.